



PRODUCT NEWS



Unités d'emballage :

ART.NO.	VOLUME	ARTICLES PAR PAQUET.	ARTICLES PAR
PALETTE			
05001RN	1 L	6	450
05005RN	5 L	4	112
05020RN	20 L	1	30
05060RN	60 L	1	6
05205RN	205 L	1	2
05999RN	1000 L	1	-

NOUVEAU ! **Huile moteur MPM 05000RN** **5W-30 Premium Synthetic RN**

Pour ses derniers moteurs essence TGDI (Turbocharged Gasoline Direct Injection) et diesel EURO 6 (> 2018), Renault a introduit une nouvelle spécification d'huile moteur: la spécification Renault RN17. C'est pourquoi MPM lance sa nouvelle huile moteur synthétique premium MPM 05000RN 5W-30 RN. Cette huile moteur a été spécialement développée pour être utilisée dans les moteurs pour lesquels la spécification Renault RN17 SAE 5W-30 est prescrite.

Pourquoi la spécification RN17 ?

Dans tous les moteurs TGDI, l'huile moteur est mise à rude épreuve car elle est soumise à une température de fonctionnement très élevée. L'huile moteur avec la spécification Renault RN17 a été spécialement développée pour prévenir les effets néfastes des températures de fonctionnement élevées, tels que la contamination des pistons et le vieillissement (oxydation) de l'huile moteur, et pour fournir une protection optimale. Tout cela sans qu'il soit nécessaire de raccourcir l'intervalle de vidange. À cette fin, des tests/exigences spécifiques sont inclus dans la spécification RN17. Les nouveaux moteurs de Renault sont conçus pour être aussi respectueux de l'environnement que possible. Les moteurs à essence TGDI sont donc équipés d'un GPF (Gasoline Particle Filter) ; un filtre à particules pour les moteurs à essence. La nouvelle huile MPM 05000RN protège entièrement le système de post-traitement des gaz d'échappement.

Huile moteur MPM 05000RN 5W-30 Premium Synthetic RN :

Le produit est spécifiquement prescrit pour les moteurs Renault à essence et les moteurs diesel EURO 6 pour lesquels la spécification Renault RN17 est requise.

Voici quelques caractéristiques de l'huile MPM 05000RN 5W-30 :

- Obligatoire pour les moteurs Renault TGDI à partir de 2018 (qui sont également utilisés par Dacia).
- Meilleur nettoyage interne du moteur et protection optimale sur l'ensemble de l'intervalle de maintenance prescrit.
- Amélioration de la résistance au vieillissement de l'huile.
- Une plus grande longévité du système de post-traitement des gaz d'échappement, y compris le GPF.
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.
- À utiliser rétroactivement dans les voitures pour lesquelles l'huile moteur SAE 5W-30 RN0700 et RN0710 est prescrite.

NB :

Pour les moteurs Renault pour lesquels la norme SAE 5W-30 avec la spécification Renault RN0720 (!) est prescrite (qui sont également utilisés par Dacia), MPM 05000C4 Premium Synthetic SAE 5W-30 est et reste le seul produit adapté.

Spécifications :

★ ACEA C3 ★ Renault RN17



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Pays-Bas

Téléphone :31 (0)15 - 251 40 30 • Internet : www.mpmoil.com • E-mail : info@mpmoil.com

