



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Verzija dokumenta: 22.04.2024.



opis

MPM Professional EGR & Intake čistač je jedinstveni, efikasan, visokokvalitetan proizvod za čišćenje i uklanjanje zagađivača i naslaga koje se nalaze u sistemu za usis vazduha i EGR-u. Naslage ulja, smole, laka i ugljenika se brzo rastvaraju uz minimalan napor.

Osnovne prednosti

- Efikasno čisti EGR sistem, usisnu cijev, klapnu gasa, i komoru za sagorjevanje od naslaga koje oduzimaju snagu, kao i komponente nalik laku.
- Smanjuje potrošnju goriva i emisiju opasnih izduvnih gasova.
- Poboljšava performanse motora, rad u praznom hodu i startovanje. Rezultat je ušteda goriva i smanjenje kvarova u sistemu upravljanja motorom.

Primjena

Za sve benzinske, dizel i LPG motore sa ili bez turbo punjača.

Pažljivo slijedite upute ili neka servisna kuća za automobile provede ovu obradu. Preventivno čišćenje EGR ventila, naslaga ventila / usisnog ventila i čišćenje komore za izgaranje. - Dobro protresti prije upotrebe. - Demontirajte crijevo za usisavanje zraka i uklonite vidljiva onečišćenja što je više moguće rukom ili krpom. - Uključite motor i pričekajte dok ne dosegne normalnu radnu temperaturu. Djelomično zatvorite ulaz za usis zraka (oko 75%) kako biste povećali brzinu zraka i stvorili bolje miješanje proizvoda u struji zraka i pustili motor da radi normalno u praznom hodu. - U kratkom rafalu (2 sekunde) prskajte proizvod u usisni vazduh. Uvjerite se da je RPM ponovo u praznom hodu prije nego što primjenite sljedeće snimanje. - Koristite kompletan sadržaj aerosola i držite motor u praznom hodu najmanje 3 minute, za to vrijeme nekoliko okretaja povećajte (<2.500 o / min) prije isključivanja motora. VAŽNO: za vrijeme čišćenja putem usisnog zraka obavezno imajte pri ruci čvrsti predmet kako biste potpuno zatvorili usisni otvor u slučaju jakog kucanja motora. U slučaju kucanja ili zaustavljanja motora odmah zaustavite prskanje. Vodite računa da se katalitički pretvarač i filter za čestice dizela ne pregrijavaju. B) Neispravni EGR ili turbo sa depoima ugljika. - Dobro protresti pre upotrebe. - Demontirajte dijelove (Turbo & EGR kućište) da biste pristupili. - Isprskajte proizvod na naslage unutar EGR kućišta i turbo. Pustite da se proizvod odleži nekoliko minuta i ponovite ako je potrebno. Ako je potrebno, četkom ili krpom uklonite sve labave naslage. Prije ponovnog sastavljanja provjerite jesu li svi dijelovi suhi. - Upotrijebite potrebnu količinu i koristite postupak potpunog aerosola u postupku A za čišćenje putem usisnog zraka kako bi se spriječilo brzo ponovljeno nakupljanje naslaga u EGR sistemu. - Sadržaj jednog aerosola dovoljan je za jedan tretman putem dovoda zraka ili čišćenja demontiranih dijelova prema vašim potrebama. - Profesionalni čistač EGR i usisnih sredstava treba redovno koristiti na motorima osjetljivim na prljavštinu i zasićenje DPF-a.

Jedinice pakovanja

ART. BR.	KOLIČINA	KOMADA PO JEDINICI	KOMADA PO PALETI
AD04200	0.2 L	6	-

Standardne analize

TEST	VREDNOST	METHOD
Shelf life	2	year(s)
Density na 20°C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Ove karakteristike su tipične za tekuću proizvodnju. Može doći do varijacija u ovim karakteristikama.